1. Milyen konkrét lépéseket foganatosítanak, hogy a választások eredményét elfogadva, a viszályt felszámolják és mostani ellenfelekkel együtt dolgozzanak?

Ehhez semmilyen különös intézkedésre nincs szükség, csak annak elfogadására, hogy a város lakói döntenek a vezetők személyéről. Ez a demokrácia, utána a választottaknak kötelességük ezt elfogadni és ennek szellemében törekedni az együttműködésre és a közszolgálatra. Ez a világ legtermészetesebb dolga és az is mutatja az udvarhelyi közélet állapotát, hogy ez a kérdés egyáltalán felmerülhet. Én a magam részéről ennek a gondolatnak a jegyében fogok tevékenykedni arra törekedve, hogy négy év múlva már ne legyen aktuális ez a kérdés.

2. Melyik lesz az első és legfontosabb nagyméretű és nagyértékű beruházás, amelyet elindítanak Székelyudvarhelyen a megválasztásukat követően? Mekkora a projekt a költségvetése, és honnan fogják biztosítani, lehívni a megvalósításhoz szükséges forrásokat?

Udvarhelynek arra van szüksége, hogy az összes elnyert pályázati pénzből beruházásokat indítsunk el, ezek sorrendisége a projektek állapotától függ. Mindenképpen az egyik első intézkedésem lesz, hogy a szejkei beruházás kapcsán kialakult patthelyzetet feloldom és átveszem az elkészült fejlesztést, másképp még évekig nem lesz haladás azon a területen. Mert nem a beruházók bíróság elé citálásával lehet eredményeket elérni.

3. Minden szervezet legértékesebb tőkéje a humánerőforrás. Igaz ez a polgármesteri hivatalra is. Azonosították-e a jelenlegi hivatali állomány teljesítményének korlátait, gyenge pontjait, és a következő négy évben hogyan szeretnék fejleszteni a hivatal humánerőforrását?

Egyetértek azzal, hogy az emberek munkája révén, a jó szakemberek megbecsülésével lehet eredményeket elérni, éppen ezért volt fájdalmas látni, hogy az elmúlt években hány embert kényszerítettek a távozásra vagy hányan hagyták el önként a közszolgálati pályát a hivatalban. Akkor lehet a jó szakembereket, az elhivatott és máshol már bizonyított munkaerőt a város szolgálatába állítani, ha látják, hogy munkájukhoz támogatást kapnak, vannak reális és megvalósítható célok, amelyekért dolgozni kell és a munkájukból eredmények születnek. Ha erre látnak garanciát – és ez elsősorban személyi garancia a hivatal élén – akkor nem lesz nehéz meggyőzni új embereket, hogy jelenlegi munkájukat cseréljék a városi adminisztrációra.

4. Kérjük nevezzék meg a négyéves mandátum idejére tervezett legfontosabb gazdaságélénkítő intézkedésüket.

A helyi gazdaság felpörgetésének kulcsát a beruházások támogatásában, befektetések Udvarhelyre vonzásában és ennek érdekében egy ipari park létrehozatalában látom. Ebbe a parkba nemcsak új beruházók, hanem helyi vállalkozások is kitelepülhetnek, máris több potenciális jelentkező lenne egy ilyen lehetőség esetén. Azt hiszem, hogy Székelyudvarhely és a térség fejlődése elképzelhetetlen új beruházások nélkül, nekünk ezeket kell segítenünk és első lépésként lehetőséget teremtenünk arra, hogy Udvarhelyt válasszák befektetési célpontként. Más városok, Csíkszereda, Kézdivásárhely és Sepsiszentgyörgy ezt teszik, ha mi kimaradunk, lemaradunk.

5. A város által már megnyert és leszerződött felújításokat leszámítva, mely utcákat fogják a következő négy évben teljesen felújítani saját forrásból?

Az eddigi nyertes pályázatok a fő artériákat célozzák meg, ezért saját forrásból a lakótelepi utcákra koncentrálnánk. Itt fontos és kiemelendő, hogy nem csupán utcafelújításokról van szó, hanem a lakótelepi parkolóhelyek kérdésére is választ kell találni, mindezt úgy, hogy ne sérüljenek a zöldövezetek. Prioritásként a legzsúfoltabb lakótelepeken kezdődnének meg ezek a munkálatok, és

többéves ütemtervet állítunk fel, hogy minden lakó tudja, mikor kerül sor a saját környezetének rehabilitására.

6. Hány új parkolóhelyet hoznak létre a város központi részén a mandátum 4 éve alatt? Építenek-e parkolóházat, netán parkolóházakat a következő négy év alatt?

A központban is súlyos gondot okoz a parkolóhiány, de a lakónegyedekben még rosszabb a helyzet. Ezért mi a lakónegyedek gondjaival foglalkoznánk elsősorban, mindenhol testreszabott megoldással – elhagyott területek hasznosításával, alternatív parkolóház üzembe állításával – segítenénk a lakók mindennapos gondjainak enyhítését. A központ zsúfoltságát forgalomszabályozással és a tömegközlekedés fejlesztésével enyhíteni lehet a leginkább.

7. A Kisköved utca és tér terv szintjén létező újjáépítését kivitelezik-e a 2020-2024-es mandátumban?

Igen, ez egy régi terve a mindenkori városvezetésnek, de sajnos semmi sem történt ezen a téren az elmúlt évtizedekben. Mindenképpen egy nyilvános konzultáció után döntenénk a végleges rendezési formáról.

8. Milyen fázisig tervezik eljuttatni négy év alatt a terelőút megépítését (tulajdonjog, elkészült tervek, építkezési engedély megszerzése; kivitelezési folyamat elkezdése)?

Azt gondolom, hogy sok minden a pénztől függ: ha lesz rá központi finanszírozás, akkor nagyon gyorsan végig lehet futtatni ezt a beruházást, akár részletekben, tehát szakaszosan, ahogyan Csíkszeredában csinálták az utóbbi néhány évben. Ha nem lesz rá központi kormánypénz, hanem egy pályázatra várunk, ami talán soha nem lesz kiírva abban a formában, amelyben Udvarhely labdába rúghatna, akkor hosszú évek telhetnek el anélkül, hogy az első lépéseket is megtehetnénk.

9. A fő közlekedési útvonalak tehermentesítése érdekében melyik mellékutak modernizálását, aszfaltozását tervezik? Mikorra készül el?

A mellékutcák modernizálásának ütemtervét több évre előre készítjük el – úgy gondoljuk, ez a valós tájékoztatás, hiszen így minden székelyudvarhelyi tudhatja, hogy mikor kerül sor a saját lakóterének modernizálására. Prioritást élveznek a legzsúfoltabb, és legtöbb gonddal küzdő lakónegyedek, amelyek esetében sürgős megoldásra van szükség, és ezekkel már 2021-ben foglalkozni kell.

10. Szándékoznak-e hitelt felvenni az önkormányzat nevében, hogy azok a fejlesztések, amelyekre nincs elég saját vagy pályázati forrás minél korábban elindulhassanak (pl. parkolóházak)?

Egy okosan, jó feltételekkel felvett hitel, amelyet beruházásra fordítanak, nagyon hasznosan tudja szolgálni a város és a városlakók érdekeit, ezért természetesen nem zárható ki, hogy a város a hitel eszközéhez folyamodjon. A fejlesztések tulajdonképpen elképzelhetetlenek hitelek nélkül, Széchenyi óta tudjuk, hogy a fejlődés, a gyarapodás és a felzárkózás eszköze a hitel. Ezzel együtt az elmúlt években azt láttuk, hogy a város a saját forrásait sem tudta megfelelően beruházások szolgálatába állítani, miközben ezekből az összegekből éppen azokat a dolgokat lehet elvégezni, amelyekre nincs és vélhetően nem is lesz fejlesztési pénz.

11. Mikorra várható, hogy a város tulajdonába kerül minden utca és közösségi célból használt tér, megteremtve ezáltal az infrastrukturális beruházásokhoz, fejlesztésekhez szükséges tiszta jogi alapot? A következő négy évben a kertvárosi részek villamosenergia ellátásához szükséges beruházások elkészülnek-e?

Igen, ezeknek el kell készülniük, hiszen *Igen, elkészülnek. A következő négy évben. Operativitás.*

12. Milyen konkrét elképzeléseik vannak a forgalmi dugók enyhítésére, különös tekintettel a reggeli, iskolakezdéshez kötődő forgalmi torlódásokra?

A reggeli csúcsforgalom kapcsán konzultációt indítanék a csúsztatott iskolakezdés kérdéskörének megvitatása céljából, ez egy hatékony forgalomcsökkentő intézkedésnek bizonyult olyan nagyvárosban is, mint Kolozsvár, biztos vagyok benne, hogy Udvarhelyen is meglátszana a hatása. Tudatában vagyok, hogy sok kérdést tisztázni kell, mielőtt elindulna a rendszer, de ezért van a konzultáció, hogy a legjobb megoldás szülessen, amely a végén nem rosszabb, mint a mostani helyzet.

13. Elkészül-e a városi uszoda a négyéves mandátumuk alatt?

A városi uszodának már régen meg kellett volna épülnie, az Országos Befektetési Ügynökség (CNI) finanszírozásával már nem az Udvarhelyhez hasonló municípiumok, hanem az olyan városok építenek uszodát, mint Erdőszentgyörgy vagy az olyan falvak, mint Gyergyóremete. Ebben a kérdésben gyors és határozott cselekvésre van szükség és gyakorlatilag még a forrás sem kérdés, egyszerűen le kell menedzselni a beruházást. A városnak végre ki kell használnia ezeket a lehetőségeket.

14. Milyen mértékben biztosítanak teret a civil kontrollnak? Mit szándékoznak tenni azért, hogy a civileket bevonják a városvezetés különböző folyamataiba?

A civilek véleményét személyesen is nagyon fontosnak tartom és akkor, amikor elindultam ezen az úton, az egyik első sarokpontként szögeztem le: azt akarom, hogy Udvarhelyen végre ne az számítson, ki fogalmat meg egy álláspontot vagy véleményt, hanem az, hogy az hogyan járul hozzá a város fejlődéséhez. Ehhez tartanám magam és rendszeresen kikérném a város életével törődő, azt fontosnak tartó civil szervezetek véleményét, mert azt gondolom, hogy nem engedhetjük meg magunknak, hogy elpazaroljuk azt a humántőkét, amely ebben a városban rendelkezésre áll.

15. Minden jelölt a mögötte álló csapat szakértelmére alapoz. Hogyan fogják bevonni a csapat egyes tagjait a mindennapi fejlesztési, építkezési munkába? Felvállalnak-e a mandátumot nyerő képviselők konkrét projekteket, amelyek a nevükhöz köthetők és megvalósításuk 4 év múlva számonkérhető?

A tanácsosi listánkon szereplő emberek egytől egyik Udvarhelyért akarnak dolgozni, erre szánják az idejüket és azt a tudást és tapasztalatot, amit az élet más területein felhalmoztak. Egyik RMDSZ-es tanácsos sem fogja azt mondani egy év vagy másfél év után, hogy elege volt és feláll! Sok bírálatot kaptunk, hogy túl sok a fiatal a listán, de azt hiszem, hogy éppen így lehet megszüntetni az évtizedes szembenállást és a sehova nem vezető vitákat. A fiataloknak ezek a viták semmit nem mondanak, ők haladást és fejlődést akarnak és ebben tevékenyen, energikusan és a kellő bölcsességgel fognak rész venni.

16. Milyen konkrét lépéseket fognak tenni annak érdekében, hogy Székelyudvarhely betöltse az Udvarhelyszék térségi központjának szerepét?

Az, hogy a térségi községekkel párbeszédre van szükség, csak az első és a legkézenfekvőbb dolog. Csak azért kellett ezt elmondanunk több esetben a térségi polgármesterekkel közösen, mert ez eddig nem történt meg. A város és a vidék egymása van utalva, hiszen a vidéknek szüksége van a városra a szolgáltatások és a munkahelyek miatt, de a városnak is szüksége van a vidékre a munkaerő miatt. Csak együtt emelhetjük fel Udvarhelyszéket. De ez nem azt jelenti, hogy a vidéki embereknek be kellene költözniük a városra azért, hogy Udvarhelyen 40 ezer ember legyen. Nem, egyáltalán nem szabad kiüresítenünk a falvakat, sőt, szerintem nem is tudnánk ezt megtenni. Ez az együttműködés nagyon konkrét pontokban kell megvalósuljon: az például, hogy a városi közszállítás nem vesz tudomást róla, hogy a falvakról hányan járnak be dolgozni reggel vagy hányan hozzák be a gyereküket

iskolába azt jelenti, hogy ezeknek az embereknek csak az autó marad megoldásként. Akkor pedig hiába beszélünk udvarhelyi problémaként a reggeli csúcsforgalomról, ez közös probléma, közösen kell válaszokat keresnünk a közszállítás fejlesztésével és a falvak bekapcsolásával. De ez csak egy kérdés, számtalan együttműködési terület van, de párbeszéd nélkül mindez nem lehetséges.

17. Milyen fenntartható fejlődési cél(oka)t fogalmaztak meg és milyen konkrét lépéseket terveznek ezek elérése érdekében megtenni?

Programunk egyik alappillérét képezi Székelyudvarhely zöldebbé tétele, aminek fontos pontja a Zero Waste Cities mozgalomhoz való csatlakozás. Ez azt jelenti, hogy Székelyudvarhelyen jóval nagyobb hangsúlyt kell helyeznünk arra, hogy ne csak szelektíven gyűjtsük a hulladékot, de a keletkezett hulladék mennyiségét is csökkentsük. Ez nem csupán egy fenntartható fejlődési cél, hiszen nem csak ahhoz járul hozzá, hogy kevésbé terheljük a cekendi szeméttárolót, hanem a lakossági szemétdíj csökkentését is maga után vonhatja.

18. Milyen konkrét lépéseket fognak tenni, milyen határidővel a helyi termékek és helyi szolgáltatások előtérbe helyezésére?

A legfontosabb célkitűzéseink között szerepel az RMDSZ-es kezdeményezésre indított kisiparos inkubátorház projektjének befejezése, ami évek óta stagnál. Ez egy olyan közösségi tér lesz, ami a székelyudvarhelyi és a környékbeli kistermelőknek is otthont ad. Nem csak a beköltöző kistermelőkre gondolunk, hiszen kiállítóteret is elképzeltünk az épületbe, ahol különböző termékbemutatókat, vásárokat lehet majd szervezni, de képzéseknek is helye lesz.

19. A városközpont teljes felújításának terveit mikorra vállalják elkészíteni? A felújítás megtörténik 2024-ig?

A városközpont teljes felújítási tervének első lépése a teljes történelmi városközpontot érintő zonális rendezési tervének elkészítése. Ennek költségét évekkel ezelőtt betettük a költségvetésbe, de ezt sajnos nem sikerül a városvezetésnek még leszerződnie. Mi vállaljuk, hogy ez 2021-ben el tud készülni, és ez megnyitja a kaput a további tervezéseknek, kivitelezésnek. Nem reális, hogy a teljes felújítás egy mandátum alatt megvalósuljon.

20. Végül de nem utolsóként: megnyeri Székelyudvarhely a következő négy évet?

Ha az udvarhelyiek vasárnap megtisztelnek a bizalmukkal, akkor minden erőmmel azon leszek, hogy Udvarhely ne csak a következő négy év nyertese legyen, hanem megalapozzuk a következő évtizedek fejlődését is.