Szabad Emberek Pártja - POL
Székelyudvarhelyi Szervezete
Cím: Székelyudvarhely Megyei Jogú Város, Nicolae Bălcescu utca, 69B szám

Udvarhely velünk biztosan megnyeri!

Válasz néhány civil és szakmai szervezet által feltett kérdésekre.

https://uh.ro/megnyeri-szekelyudvarhely-a-kovetkezo-negy-evet/

1. ***Milyen konkrét lépéseket foganatosítanak, hogy a választások eredményét elfogadva, a viszályt felszámolják és mostani ellenfelekkel együtt dolgozzanak?***

A választási kampányban megkértem a stábomat és a tanácsosjelölt csapatunk tagjait - mondjuk őket nem kellett győzködni, sőt – hogy ne használjunk olyan kijelentéseket, minősítéseket vagy éppen módszereket, amelyek személyeket sértenek meg, esetleg emberi kapcsolatokat rombolnak le, még akkor sem, ha ellenfeleink nem tartják be a fairplay szabályait.

Pont azért kértem ezt, hogy a választások utáni időszakban is tudjunk együttműködni egymással. Eddig is teret engedtem a jó ötleteknek, hisz nem emlékszem olyan városvezetőre, aki támogatta, hogy a Polgármesteri Hivatal munkatársaival együtt dolgozzanak politikai ellenfelei.

Jelölteink fehér lappal indulnak: többségük első alkalommal foglal majd helyet Székelyudvarhely Tanácsában, így a frakciók tagjaival létesülő személyes kapcsolataikat nem terhelik a múlt konfliktusai.

A csapattagoknak egy közösen vállalt erkölcsi és etikai értékrend mentén kell a város igényeit szolgálják és nem egy párt országos hierarchia és érdekkör igényeit kell kielégítsék.

Vállalom, hogy a Szabad Emberek listájáról bejutott önkormányzati képviselőtársaimmal beiktatásunk után rövid időn belül összehívunk egy informális találkozót a többi bejutott képviselővel és elfogadásra előterjesztünk egy Protokollum tervezetet, amely a közös munkát szabályozza.

2. ***Melyik lesz az első és legfontosabb nagyméretű és nagyértékű beruházás, amelyet elindítanak Székelyudvarhelyen a megválasztásukat követően? Mekkora a projekt a költségvetése, és honnan fogják biztosítani, lehívni a megvalósításhoz szükséges forrásokat?***

Mára már 12 Európai Uniós projektet nyertünk el munkatársaimmal együtt Székelyudvarhelynek, több mint 30 millió euró értékben. A Mihail Kogălniceanu utcai tömbház korszerűsítése az első olyan projekt, amely kivitelezése a végéhez ért.

Programunk (http://www.szabademberek.ro/) egyértelműen tartalmazza a javasolt beruházásaink becsült költségvetését, finanszírozási forrásait, valamint tervezett megvalósítási időszakát.

A következő nagy beruházás, amelyet az Önkormányzat elé terjesztek, a Hargita Víz Fejlesztési Egyesület ügykezelésében megvalósuló ivóvíz- és szennyvízhálózat korszerűsítési projektje. Ennek finanszírozása EU forrásokból biztosított (nagyságrendileg 72,8 millió lei).

A következő időszak legfontosabb beruházásai közül kiemelném még a **Közlekedésfejlesztési projekt** (73,8 millió lei, megnyert EU finanszírozás) megvalósítását, valamint **Székely Támadt vár** felújítását (21,5 millió lei, megnyert EU finanszírozás).

3. ***Minden szervezet legértékesebb tőkéje a humánerőforrás. Igaz ez a polgármesteri hivatalra is. Azonosították-e a jelenlegi hivatali állomány teljesítményének korlátait, gyenge pontjait, és a következő négy évben hogyan szeretnék fejleszteni a hivatal humánerőforrását?***

Válaszként idézném a csapatunk által aláírt Protokollum ide vonatkozó részét:

i. mivel a polgármesteri hivatal munkaközössége egy fontos láncszem a megfogalmazott hosszútávú célok megvalósítása felé vezető úton, illetve kulcsszerepe van az adófizetőknek nyújtott szolgáltatások minőségében, felek megegyeznek a következőkben:

- ✓ *auditálni szükséges a polgármesteri hivatalon belüli folyamatokat (figyelembe véve a lakossági oldalról jelzett elégedetlenségeket is) és projektet kiírni az elfogadott intézkedések gyakorlatba ültetésére, a javított folyamatok dokumentálására (mindezt akár külső tanácsadó bevonásával)*
- ✓ *fel kell mérni a polgármesteri hivatal személyzetének hajlandóságát, képességeit és hiányosságait az elvárásokhoz képest, ez alapján fejlesztési / képzési tevékenységet betervezni és gyakorlatba ültetni*
- ✓ *minden hivatali igazgatóság, szakosztály munkatársainak rendszeres, személyreszabott képzést kell biztosítani, amelyek az ügyfélközpontúságot, a csapatszellemet hivatottak erősíteni, és nem utolsó sorban az illető szakterületen felfedett hiányosságokat pótolhatjuk szakmai ismeretek bővítésével.*

Úgy gondolom, hogy politikai vagy emberi szimpátiától függetlenül mindenkinek esélyt adtam a bizonyításra az elmúlt négy évben. Úgy érzem, mostanra sikerült egy jól együttműködő csapatot kialakítanunk felsővezetői szinten, új emberek még néhány középvezetői feladatra szükségesek. A közigazgatási tevékenység hatékonyságának növelésére a város 2,9 millió lejes vissza nem térítendő EU-s finanszírozású pályázatot is nyert, amelynek egyebek mellett az apparátus szakképzése is kiemelt célja.

4. ***Kérjük nevezzék meg a négyéves mandátum idejére tervezett legfontosabb gazdaságélénkítő intézkedésüket.***

A romániai önkormányzatok és hivatalok mozgástere korlátozott a gazdasági folyamatokban, azzal együtt, hogy a gazdaság működése nagyon fontos a helyi közösség számára. A jól működő gazdaság révén tarthatóak itthon, hívhatóak haza jól képzett fiataljaink. Székelyudvarhely egyik legnagyobb erőssége a pezsgő gazdasági élet. Ezen erősségünket fejlesztenünk kell, csak így van esélyünk a települések versenyében az élen maradni.

Programunk, melyet csapatom elismert gazdasági szakembereivel állítottunk össze, egyértelműen tartalmazza a javasolt gazdaságélénkítő intézkedéseket (http://www.szabademberek.ro/):

- beruházások ösztönzése, online platform létrehozása
- "Tudástranszfer" program életre hívása – helyi vállalkozások munkahely megőrzését és új munkahelyek teremtését célzó tudás és tapasztalatok egymás közti megosztása a vállalkozói képviseletek együttműködésével
- „Üzleti Angyal program" – a magas hozzáadott értéket teremtő meglévő és új vállalkozások tevékenységének ösztönzése
- a jól működő „Székelyudvarhelyi IT Park projekt" további fejlesztése az Inkubátorházban
- „kisiparos" inkubátorház felépítése és működtetése
- munkacsoport felállítása és működtetése a vállalkozói képviseletek és az önkormányzat / városvezetés együttműködésével (találkozó legalább félévente)
- vállalkozásokat kiszolgáló hatékony vonalas-infrastruktúra megvalósítása
- „Székelyudvarhely hazavár" program kidolgozása és gyakorlatba ültetése önkormányzati és civil erőforrások bevonásával

Minden újabb elképzelést örömmel fogadunk és megvizsgáljuk azok jogi és anyagi lehetőségeit.

5. ***A város által már megnyert és leszerződött felújításokat leszámítva, mely utcákat fogják a következő négy évben teljesen felújítani saját forrásból?***

Az elmúlt négy évben előkészített és megnyert pályázatoknak köszönhetően a város főbb útvonalai és a nagy lakónegyedekbe való becsatlakozásuk teljesen megújul. Ezek mellett az első az elkezdett Ugron Gábor utca bal oldala, hisz ott öt vallási felekezetnek van temetője. Ezt az utcát saját forrásokból is meg kell építeni.

Terveink vannak még előkészítve a Budvár-Sósfűrdő-Borsairét, a Szentimre-Iskola-Kőkereszt tér, valamint a Dózsa György – Mihai Eminescu utcák rehabilitálására. Ezeket csak külső forrásokból érdemes teljesen megújítani, hisz soha nem lesz elég saját forrásunk minden utca felújítására. Természetesen addig is járhatóvá kellett tegyük a felsoroltakat is. A cél, hogy minden székelyudvarhelyi utca aszfaltozott legyen.

Ebben az esetben is a legfontosabb szempont, hogy első körben a föld alatti hálózatokat kell rendbe tenni, majd azt követően érdemes a burkolatokat megépíteni. Sajnos így sokkal lassabb, drágább és kevésbé látványos a haladás, de tanulva elődeink hibáiból, csak így érdemes ezt megcsinálni.

6. ***Hány új parkolóhelyet hoznak létre a város központi részén a mandátum 4 éve alatt? Építenek-e parkolóházat, netán parkolóházakat a következő négy év alatt?***

A Mobilitási Tanulmány és a leadott pályázatokhoz készült parkolási politikák egyértelműen kimondják, hogy nem a városközpontban, hanem annak perifériáin kell új parkolóhelyeket létrehozni. A fenti dokumentumokat az Önkormányzat egyöntetűen fogadta el, így aki az ellenjelöltek közül mást ígér, az bebizonyítja, hogy nem olvasta el, de megszavazta az említett anyagokat.

Ezért harcoltam a volt Petrom területének megszerzéséért. Nem mondtam le ezen tervemről, de szükségem van egy többségi, a városfejlesztési elképzelésünket támogató önkormányzatra.

Rövid időn belül használhatóvá válik az Urbana Rt. udvara, ahol közel 70 autó fér el kényelmesen, egy kis szervezés és takarítás segítségével. Elindítottam egy mintaprojektet is a Kuvar-negyedben, ahol egy kisebb emeletes parkolóház épülne.

A legnagyobb nehézség a Tábor-negyedben van, de ott is vannak elképzeléseink. Gyors és eredményes lépéseket ezen a téren magántőke bevonásával lehet elérni.

7. ***A Kisköved utca és tér terv szintjén létező újjáépítését kivitelezik-e a 2020-2024-es mandátumban?***

Önkormányzati döntés kérdése. A terv készen van, de az első feladat itt is a föld alatti vezetékek cseréje. Enélkül a közel 4 millió lej értékű munkának semmi értelme. Ha az önkormányzat úgy dönt, hogy erre a térre fordítsuk egy évnyi, saját, szabadon felhasználható beruházási forrásunk közel felét, akkor a munka a következő két évben már kivitelezhető.

8. ***Milyen fázisig tervezik eljuttatni négy év alatt a terelőút megépítését (tulajdonjog, elkészült tervek, építkezési engedély megszerzése; kivitelezési folyamat elkezdése)?***

Úgy gondolom, hogy reálisan a következő lépések valósulhatnak meg a következő négy évben ezen a téren:

- az elkészült megvalósíthatósági tanulmány alapján a tervek véglegesítése
- a projekt közérdekűvé nyilvánítása
- a tervezett nyomvonal mentén a területek kisajátítása
- pályázati dokumentáció elkészítése és a projektre vonatkozó finanszírozási kiírás esetén annak leadása és elbírálása

9. ***A fő közlekedési útvonalak tehermentesítése érdekében melyik mellékutak modernizálását, aszfaltozását tervezik? Mikorra készül el?***

Kiemelt fontosságúnak tartom a következő mellékutak modernizálását:

- a Móricz Zsigmond utca folytatása Bethlen-negyed irányába
- a Keresztvápa és a Lakatos István utcák aszfaltozása
- a Cserehát, a Rózsa utca és a Szentimre utcák összekapcsolása

- a Termés és a Bükkfa utcák aszfaltozása
- a Lejtő és Farcádi utcák összekötése

10. Szándékoznak-e hitelt felvenni az önkormányzat nevében, hogy azok a fejlesztések, amelyekre nincs elég saját vagy pályázati forrás minél korábban elindulhassanak (pl. parkolóházak)?

A parkolóházak esetében inkább a magántőke bevonását választanám. Hitel felvételét abban az esetben tudom támogatni, ha jelentős vissza nem térítendő külső forrás mellé társítjuk. Tehát abban az esetben, ha nem áll rendelkezésre elegendő helyi költségvetési forrás, pályázati önrészekhez elfogadható megoldásnak tartom a hitelfelvételt.

11. Mikorra várható, hogy a város tulajdonába kerül minden utca és közösségi célból használt tér, megteremtve ezáltal az infrastrukturális beruházásokhoz, fejlesztésekhez szükséges tiszta jogi alapot? A következő négy évben a kertvárosi részek villamosenergia ellátásához szükséges beruházások elkészülnek-e?

A város közvagyoni leltára katasztrofális állapotban van. 26 év után én kezdtem el az utak, terek, játszóterek, kazánházak, stb. telekkönyvezését. Ez az első lépés a pályázati források sikeres megszerzéséhez. Most is az utcák telekkönyvezésén dolgozunk, enélkül nem tud megvalósulni az ivóvíz- és szennyvízhálózat korszerűsítési projektje sem.
A következő négyéves mandátumom egyik legfontosabb feladata lesz a közvagyon lista rendbetétele. Városunkban még ma is sokan használják a közösség vagyonát sajátjukként és ennek véget kell vetni. Ezeket a csatákat én meg fogom vívni.
A villamosenergia hálózat bővítése alapvetően a szolgáltatók feladata.

12. Milyen konkrét elképzeléseik vannak a forgalmi dugók enyhítésére, különös tekintettel a reggeli, iskolakezdéshez kötődő forgalmi torlódásokra?

A forgalmi dugók és a közlekedés kérdéskörét a Mobilitási tanulmány részletesen tárgyalja. Ebben a kérdésben nagyon sokat dolgoztunk az elmúlt négy évben. Így sikerült lehívni a 15 millió eurót és bár, nem beszéltünk erről még eleget, de ennek keretében vásárlunk 8 elektromos autóbuszt a tömegközlekedés újjászervezésére. Úgy gondoltuk, hogy csak a fejlesztéseket követően lehet eredményesen beavatkozni a közlekedés folyamatába. A reggeli dugók enyhítésére az eltolt iskolakezdés egy lehetséges alternatíva.

A szakmai programunkban ugyanakkor szerepel a kidolgozandó **udvarhelyszéki fejlesztési stratégia,** melyben fontos szerepet fog kapni a környező településekkel összehangolt tömegközlekedés is.

Minden erre nyitott civil szervezettel együtt akarunk működni, akik a város életét színesítik, szépítik, mert a civil szervezetektől nem csak kontrollt, hanem együttműködést és gazdag tevékenységet remélünk.

13. Elkészül-e a városi uszoda a négyéves mandátumuk alatt?

A szükséges területet megvásároltuk és a Városi Uszodát sikerült feltetetni a CNI (Országos Befektetési Ügynökség) beruházási listájára, így megteremtettük a reális esélyét az uszoda megépítésének a következő négy évben.

14. Milyen mértékben biztosítanak teret a civil kontrollnak? Mit szándékoznak tenni azért, hogy a civileket bevonják a városvezetés különböző folyamataiba?

A civilek bevonása része az alapvető vezetési szemléletemnek. Mindig nyitott voltam a szakemberek véleményére, és ami ugyanilyen fontos, az adott fejlesztési területen élők, tevékenykedők javaslataira. Semmi értelme azoknak a fejlesztéseknek, amit nem támogatnak azon közösségek, akiknek építjük.

Épp ezért hoztuk létre a Közlekedési Bizottságok, vagy az Urbanisztikai Bizottságot. A fejlesztési projekteket előzetesen konzultáljuk az érintettekkel. A Vár fejlesztésbe bevontuk a Haáz Rezső Múzeumot és a Tomcsa Sándor Szinházat, a bringás projektekbe a Szekler Teker egyesületet stb. Szakbizottsági munkában konzultatív szerepet kell nekik biztosítani. Ha van konkrét előterjesztés, felvállalja a csapat ennek tervezetté minősítését.

15. ***Minden jelölt a mögötte álló csapat szakértelmére alapoz. Hogyan fogják bevonni a csapat egyes tagjait a mindennapi fejlesztési, építkezési munkába? Felvállalnak-e a mandátumot nyerő képviselők konkrét projekteket, amelyek a nevükhöz köthetők és megvalósításuk 4 év múlva számonkérhető?***

Tanácsosjelöltjeink már megtették ezen felvállalásokat a választási szakmai programunkban, ami weboldalunkon (http://www.szabademberek.ro/) megtalálható a Programunk menüpont alatt. Sőt, amint az előbbi kérdésnél is jeleztem, nem csak a mandátumot nyert képviselők, hanem a szakmai-civil támogatói körünkben lévő városlakók is szerepet vállalnak a szakterületeken megvalósítandó projektekben.

16. ***Milyen konkrét lépéseket fognak tenni annak érdekében, hogy Székelyudvarhely betöltse az Udvarhelyszék térségi központjának szerepét?***

Én hívtam életre a Székelyföldi városok vezetőinek fórumát és az udvarhelyszéki polgármesterekét is. A COVID kitörésének idején hamarabb nyújtottunk segítséget – még ha minimális mértékben is - a széki településeknek, mint a Megyei Önkormányzat.

A Hargita Víz Fejlesztési Egyesülethez való csatlakozásunkkal lehetőséget teremtettünk a környező települések számára is a közös rendszerhez való csatlakozáshoz.

A következő feladatunk a tömegközlekedés és a biciklis közlekedés fejlesztése, ebben is tettünk lépéseket, de a következő európai uniós pályázati ciklusra együtt kell készülnünk.

Mindezek mellett az oktatás, a kultúra, az egészségügy, a turizmus és a gazdaság területén is jelentős térségközponti szerepet vállalunk.

17. Milyen fenntartható fejlődési cél(oka)t fogalmaztak meg és milyen konkrét lépéseket terveznek ezek elérése érdekében megtenni?

A Szabad Emberek csapatának konkrét jövőképe, hogy 2040-re Székelyudvarhely legyen újra 40 ezres város. Ennek feltétele, hogy olyan gazdasági, oktatási, kulturális, egészségügyi szolgáltatások álljanak rendelkezésre, mint bármelyik fejlett európai városban, így az innen elvándorolt fiatalok hazajöjjenek családot alapítani és az itthoniak ne kényszerüljenek elhagyni otthonukat. Miért jó cél a lakosság létszámának gyarapodása?

- mert ha sikerül hazaszólítani a fiataljainkat, az ok-okozati összefüggés mentén értelemszerűen ez azt jelenti, hogy az itthoni lakosságnak is élhetőbb feltételeket sikerült teremteni
- mert bővül a helyi, képzett szakembereket nélkülöző munkaerő-piac, ezáltal biztosítva a megfelelő munkaerő ellátást
- mert a bővülő lakosság adói nagyobb jövedelmet biztosítanak a városi költségvetésbe, amelyet ismét a helyi közösségünk számára hasznos beruházásokra lehet fordítani

- mert a bővülő lakosság elsősorban itt helyben költi el pénzét, ezáltal erősítve a helyi vállalkozókat is, hogy azok fejlődjenek és újabb munkahelyeket tudjanak megteremteni.

A gyarapodó lakosság élhető és fenntartható körülményeinek megteremtése érdekében, kiemelt fontosságúak:

1. a közlekedés átalakítása (projekt megnevezése: „Székelyudvarhely megyei jogú város közúti infrastruktúrájának felújítása és korszerűsítése és a CO2 gázak kibocsátás szintjének csökkentése", 73,6 millió Lei), amibe beletartozik az elektromos tömegközlekedési eszközök beszerzése és működésbe helyezése is.
2. a szelektív hulladékgyűjtés továbbfejlesztése a „zero waste" irányába
3. Hargita Víz Fejlesztési Egyesület ügykezelésében megvalósuló ivóvíz- és szennyvízhálózat korszerűsítési projektje, amelynek szerves részét képezi Székelyudvarhely és a környező települések eddig kezeletlen szennyvizeinek közös tisztítása.

18. Milyen konkrét lépéseket fognak tenni, milyen határidővel a helyi termékek és helyi szolgáltatások előtérbe helyezésére?

Havonta szervezzük a helyi termelők vásárát, odafigyelünk a Városi Piacokra, támogatjuk a Székelyföldi Gyümölcsfesztivált, az Udvarhelyszéki Mezőgazdászok Egyesülete által szervezett Aratónapot, valamint a Mangalicafesztivált és a Helyénvaló boltban vásárolunk.
Természetesen nyitottak vagyunk minden jó kezdeményezés felkarolására!

19. A városközpont teljes felújításának terveit mikorra vállalják elkészíteni? A felújítás megtörténik 2024-ig?

Ennél a fejezetnél az első lépés a Központi Zonális Rendezési terv (PUZ) elkészítése (2021), azt követően jöhet a felújítási/átalakítási terv (2022).

A terv elkészítése nyomán Önkormányzati döntés a projekt kivitelezése. Amennyiben saját forrásainkat erre használjuk, elkészülhet 2024-re. Én a lassabb, de hosszú távon hatékonyabb megoldások híve vagyok és erre a célra is külső pályázati pénzügyi forrásokat szeretnék lehívni. Így a megvalósítás ideje eltolódhat, legkésőbb 2027-ig.

20. Végül de nem utolsóként: megnyeri Székelyudvarhely a következő négy évet?

Én és csapatunk munkára készen állunk. A jövőképünk és annak megvalósításához vezető terveink megvannak. A csapatunk szakmai háttere és tudása megkérdőjelezhetetlen.

Székelyudvarhely soha nem nyert annyi pályázatot (számszerűsítve 139.531.297 Lei, közel 30 millió euró), mint az elmúlt négy évben, ennek következtében soha nem látott mértékű infrastruktúrális beruházás fog megvalósulni az elkövetkező négy évben.

Sőt az új, 2021-2027-es európai uniós pályázati periódusra számtalan tervünk van. Vállalom, hogy 2024-ig további pályázatokat adunk le, amelyek azt fogják segíteni, hogy ne csak a következő 4 évet, hanem az utána következő éveket is megnyerje velünk együtt a város, hogy jó úton járjunk a “Szerethető és élhető Székelyudvarhely megteremtésében!”.

A döntés csakis a városlakók kezében van!